



БЛОКПОСТ

WWW.DETEKTOR-RF.RU



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
(ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ)

КАЛИТКА АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКПОСТ КЛ 700

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Введение продукта.....	2
1.1 Описание модели	2
1.2 Функциональные особенности.....	2
1.3 Основные технические характеристики.....	3
2. Внешний вид и размер продукта.....	3
3. Структура продукта и принцип работы.....	4
3.1 Структура механизма.....	4
3.2 Электронная система управления турникетом.....	4
4. Установка оборудования.....	5
5. Отладка функций оборудования.....	5
5.1 Описание клавиш.	7
5.2 Настройка параметров функции.....	7
5.3 Инструкции по монтажу материнской платы.....	11
6. Устранение общих неисправностей.....	13
7. Эксплуатация.....	14
7.1 Техническое обслуживание устройства.	14
7.2 Уход и содержание.....	14
7.3 Хранение и транспортировка.....	14
8. Гарантийные обязательства.....	15

Благодарим за выбор автоматической калитки БЛОКПОСТ КЛ 700. Перед эксплуатацией, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Сохраните руководство для дальнейшего использования.

Все права на улучшение и совершенствование наших продуктов защищены.

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию турникета усовершенствования, не ухудшающие потребительских свойств, без отражения их в инструкции.

1. ВВЕДЕНИЕ ПРОДУКТА.

1.1 ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ.

Турникет – это интеллектуальное устройство управления доступом, разработанное и произведенное нашей компанией спустя много лет. Этот прибор органически интегрирует механическое, электронное, микропроцессорное управление и различные технологии чтения и записи.

Внешний вид оборудования: изготовлено из нержавеющей стали, вырезанной лазерной сваркой, красивое и богатое, защищенное от ржавчины, прочное, а внешнее использование стандартного электрического интерфейса, может легко интегрироваться с картой штрих-кода, ID-картой, IC-картой и другими считывателями карт в оборудование, оно обеспечивает цивилизованный и упорядоченный способ, но также устраняет незаконный доступ персонала; кроме того, система специально разработана для удовлетворения требований пожарной защиты, в случае чрезвычайной ситуации, чтобы обеспечить беспрепятственный проход, облегчить своевременную эвакуацию персонала.

1.2 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ.

1. Турникет имеет нулевую функцию самоконтроля, которая удобна для пользователей в обслуживании и использовании.

2. Функция сигнализации при незаконном проникновении.

Противоударная функция: если сигнал открытия не получен, ворота автоматически блокируются.

3. Ультракрасная функция предохранения зажима.

4. Функция автоматического сброса тайм-аута. Если человек не пройдет в течение указанного времени после считывания действительной карты, система автоматически аннулирует его разрешение.

5. Унифицированный внешний электрический интерфейс, может быть подключен к различным считывателям карт, а также может обеспечить дистанционное управление и управление с помощью главного компьютера.

1.3 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Материал рамы	Нержавеющая сталь марки AISI 304	Входная мощность	220±10% пер. тока, 50 Гц
Рабочее напряжение	24 В пост. тока	Приводной двигатель	Двигатель 24 В пост. тока
Рабочие температуры	-20 °С до +70 °С	Относительная влажность	<90%, отсутствие конденсации
Сигнал открытия	Сигнал сухого контакта реле	Связь интерфейс	RS232 RS485
Применение	В помещении	Пропускная способность	35-40 человек/мин

2. ВНЕШНИЙ ВИД И РАЗМЕР ПРОДУКТА.

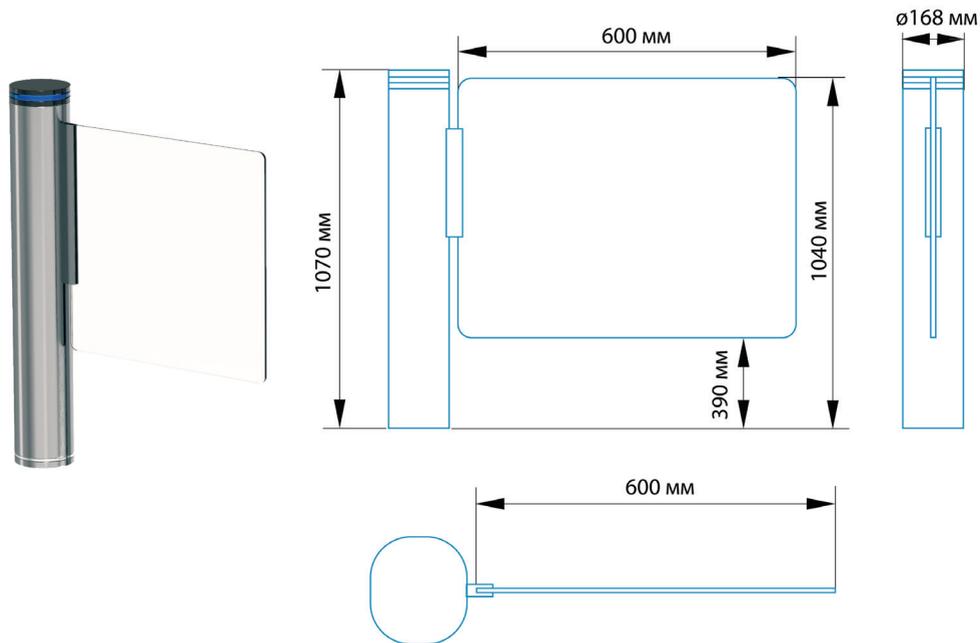
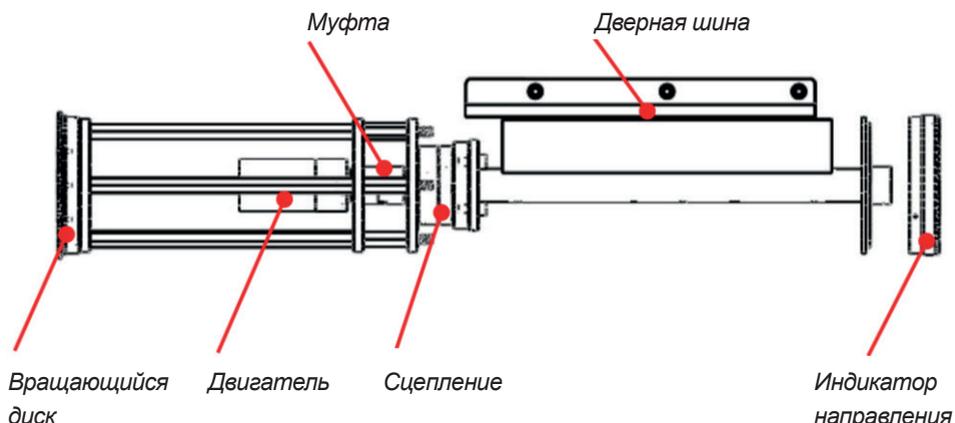


Рис.1 Внешний вид и размер турникета.

3. СТРУКТУРА ПРОДУКТА И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

3.1 СТРУКТУРА МЕХАНИЗМА.



3.2. ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТУРНИКЕТОМ.

● Электронная система управления состоит из считывателя карт, главной платы управления, инфракрасного датчика, указателя поворота, сигнализации, трансформатора и т. д.

● Считыватель карты (автономный): после считывания информации на карте и оценки и обработки он отправит сигнал пропуска приложения (сигнал переключения) на главную плату управления.

● Главная плата управления: центр управления системы, который получает сигналы от считывателя карт и инфракрасного датчика, и создает логическое суждение, а также обрабатывает эти сигналы и затем выдает команды выполнения указателю поворота, двигателю, счетчику и сигналу тревоги.

● Инфракрасный датчик: определяет положение пешехода и играет определенную роль в обеспечении безопасности.

● Указатель поворота: отображает текущее состояние дорожных знаков и обеспечивает безопасное и упорядоченное движение пешеходов по проходу.

● Сигнализация: когда система обнаружит, что в канал вошел незаконный пешеход, она подаст сигнал тревоги.

№	Наименование	Функция
1	Входная охранная система	Контроль допуска карточки IC/ID, считыватель отпечатков пальцев, опознавание лица, прибор QR-кода, сигнал открытия ворот на контрольной панели машины ворот, дистанционное управление, кнопка для открытия двери (опционально).
2	Плата управления	Центр управления системы, который получает сигналы от считывателя карт и инфракрасного датчика, и создает логическое суждение и обрабатывает эти сигналы, а затем посылает команды выполнения указателю поворота, двигателю, счетчику и сигналу тревоги.
3	Индикатор направления	Отображение текущего состояния дорожного знака ворот и руководство пешеходами через ворота.
4	Двигатель	Привод механизма.
5	Переключатель источника питания	Панель управления питанием.

4. УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ.

Подготовьте инструменты для установки оборудования и проверьте принадлежности в соответствии с упаковочным листом.

После уточнения состава системы и режима работы сделайте общее планирование и подготовьтесь к монтажу.

После регулировки поверхности фундамента расположите оборудование в правильном порядке.

После фиксации места расположения отверстия просверлите его и вставьте анкерный болт M12 или расширительный болт.

Установочные
винты

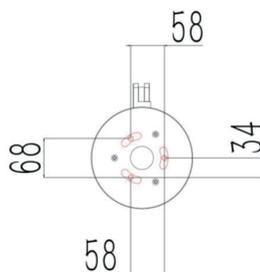
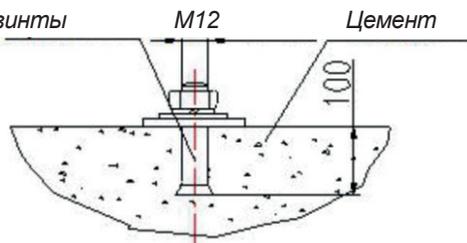
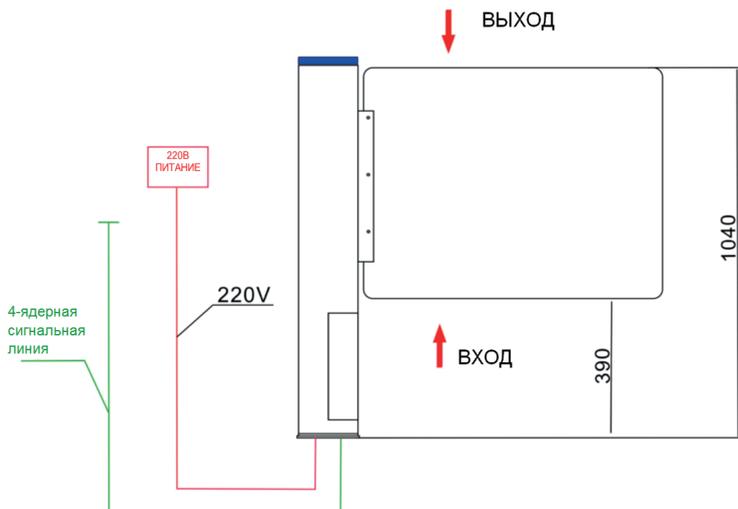


Рис.2 Схема установки фундамента.



- Используйте цемент для закапывания в соответствующее положение.
 - Переместите каждый корпус в соответствующее монтажное положение и выровняйте его по одному с положением анкерного болта.
 - Проверьте правильность состава системы и режима работы.
 - Откройте корпус, выберите одно оборудование в качестве эталона (предпочтительно выбрать среднее в качестве эталона), совместите отверстие базового болта с соответствующим анкерным болтом и затяните гайку.
 - Откройте соседний корпус шасси, совместите отверстие для базового болта с анкерным болтом, выровняйте неподвижное эталонное оборудование и затяните гайку; если требуется установить более одного устройства, то действуйте по этой аналогии.
 - Подсоедините линию питания и линию управления в соответствии с электрической схемой, а также подсоедините провод заземления защиты системы.
 - После того как проверка состояния и отладка функции будут квалифицированы, затяните анкерную гайку.
 - Подготовка перед отладкой.
- Проверьте сетевую проводку в соответствии с электрической схемой, проверьте правильность силовой проводки и другой проводки всего оборудования, а также мощность может быть отрегулирована после подтверждения.

5. ОТЛАДКА ФУНКЦИЙ ОБОРУДОВАНИЯ .

5.1 ОПИСАНИЕ КЛАВИШ.

Длительное нажатие "меню" в течение 3 секунд -- чтобы войти в L-серию, нажмите "вверх", введите L-2...

Нажмите "ок" еще раз, чтобы войти в серию H, нажмите вверх или вниз, чтобы произвести настройку, нажмите "клавишу меню", чтобы вернуться и сохранить, и нажмите "ок", чтобы выйти из настройки.

Длительное нажатие "клавиши меню" в течение 3 секунд -- введите l-1 и нажмите "клавишу вниз" плюс значение d-2...

Нажмите "ОК" для ввода серии H регулировки значения "клавиша вверх - плюс значение", "вниз" - минус "значение", нажмите "меню", чтобы вернуться и сохранить, и нажмите кнопку "ОК", чтобы выйти из настройки опции.

5.2 НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ФУНКЦИИ.

< l-1 >o Время открытия входа и выхода (по умолчанию 6 секунд) установка времени открытия распашной двери после прикладывания карты авторизации

< l-2 > У становить метод работы

0: проведите картой слева и справа

1: левый инфракрасный датчик, правый свайп картой

2: правый инфракрасный датчик, левый свайп картой

3: инфракрасный датчик слева и справа

< L-3 > Время задержки закрытия

Установите время закрытия после прохождения пешеходом канала (по умолчанию: 0.2 сек), можно установить от 0 до 50 сек

< L-4 > Голосовой динамик левого прохода

по умолчанию: 1: Добро пожаловать

Код номера голоса от 0 до 18

Например: 0: добро пожаловать, 1: С возвращением

< L-5 > Голосовой динамик правого прохода

по умолчанию: 15: Безопасного путешествия

Код номера голоса от 0 до 18

Например: 0: добро пожаловать, 1: С возвращением

< L-6 > Время синхронизации инфракрасных датчиков (секунды)

Установите настройку времени для одновременного считывания нескольких инфракрасных лучей

(по умолчанию 3/с)

< L-7 > направление открытия при выключении питания

После установки направления открывания ворот при выключении питания по умолчанию: 0 влево, согласно сайту

0: открывание влево

1: открывание вправо

< L-8 > Сигнализация о вторжении

по умолчанию: 0: незаконное проникновение, пожалуйста, приложите карту

0: незаконное проникновение, пожалуйста, приложите карту,

1: тикающий звук

< L-9 > Вход и выход из функции память, непрерывный свайп картой

Настройка группового билета, режим непрерывного свайпа

по умолчанию: 0: без функции памяти

0: без функции памяти, 1: с функцией памяти

< L-10 > инфракрасный анти-пинч

Установите, когда пешеходы и другие обстоятельства коснутся инфракрасного анти-клипа, распашная дверь закроется или нет (по умолчанию: 1 означает: закрыть)

0 означает: открыть 1 означает: закрыть

< L-11 > Количество инфракрасных датчиков

По умолчанию: 0: 4 пары,

0: 4 пара 1: 6 пар

< L-12 > Громкость динамика

Установите громкость динамика, (значение: 0-15), 0 – минимальная громкость, 15 – максимальная громкость. По умолчанию: 15

< L-13 > Тест голосовых сообщений

После ввода голосового теста ворота автоматически передадут все голоса, чтобы убедиться, что все голосовые сообщения являются нормальными и удобными для пользователей, чтобы быстро понять, какие голосовые опции включены. Например, выйдите из режима голосового тестирования, пожалуйста, нажмите клавишу "ОК" на материнской плате.

< L-14 > Тренировка

После входа в режим тренировки ворота автоматически откроются и закроются, а затем войдут в режим тренировки.

Например, выход из режима тренировки, пожалуйста, нажмите клавишу "Меню".

< L-15 > Выбор типа главного двигателя

Выберите соответствующее значение согласно различным маркам двигателей, значение по умолчанию равно 1, не меняйте его по желанию.

< L-16 > Выбор типа главного двигателя.

Выберите соответствующее значение согласно различным маркам двигателей, значение по умолчанию равно 1, не меняйте по желанию.

< L-17 > Установка обратных входных ворот

0 означает отсутствие закрытия, 1 означает закрытие, значение по умолчанию 0, не изменяется по желанию.

< D-1 > Нулевая установка позиции закрытия

Когда пешеходные ворота закрываются, канал не выравнивается, ни в среднем положении. Вы можете настроить положение канала, введя настройку параметров в соответствии с голосовой подсказкой, чтобы вручную переместить маятниковую дверь в нужное положение, нажмите кнопку "OK" для сохранения.

< D-2 > Настройка левой открытой позиции

Когда ворота открываются не в нужном положении, вы можете настроить положение канала, введя настройку параметров в соответствии с голосовой подсказкой, чтобы вручную переместить маятниковую дверь в левое направление в нужное положение, нажмите OK для сохранения

< D-3 > Настройка правой открытой позиции

Когда ворота открываются не в нужном положении, вы можете настроить положение канала, введя настройку параметров в соответствии с голосовой подсказкой, чтобы вручную переместить маятниковую дверь в правое направление в нужное положение, нажмите OK для сохранения

< D-4 > Настройка скорости открытия

Установите скорость открытия, значение от 1-10, 1 - самая быстрая скорость, 10 - самая медленная скорость.

< D-5 > Тип ворот

Тип комплекта; распашные ворота / откидные ворота, (0: распашные ворота, 1: откидные ворота). Этот параметр устанавливается по умолчанию на заводе-изготовителе. Без изменений

< D-6 > Сцепление

Согласно соответствующим настройкам привода тормозной конфигурации, "0 - нет сцепления, 1: сцепление" этот параметр устанавливается в соответствии с заводским значением по умолчанию. Без изменений

< D-7 > Режим отскока сопротивления

Когда пешеход проходит канал и попадает в ворота, они отскакивают назад или продолжают закрываться, значение по умолчанию равно 0.

0: удар по пешеходу, и затем отскок назад, а затем открытие 1: удар по пешеходу, остановка на несколько секунд, а затем открытие.

< D-8 > Сила счетчика (ведущий)

Когда распашная дверь находится в закрытом нерабочем состоянии, обратная сила может быть отрегулирована, когда распашная дверь принудительно открывается внешней силой. Чем больше значение, тем больше сила (значение 1-20), по умолчанию: 14

< D-9 > Время сброса

Установка временного интервала между свайпом картой "значение 0.1-10" по умолчанию:

0.1

< D-10 > Прочность буфера от закрытия ворот (ведущий)

Сила буфера регулируется, чем больше значение, тем быстрее скорость закрытия и тем больше вибрация. Чем меньше значение, тем медленнее и стабильнее скорость закрытия. Значение 50-150 значение по умолчанию: 35

< D-11 > Сила двигателя (ведущий)

Установка прочности двигателя, чем больше значение, тем больше прочность закрытия затвора и тем больше вибрация. Значение: 1-100, по умолчанию - 40.

< D-12 > Прочность буфера от закрытия ворот (ведомый)

Сила буфера регулируется, чем больше значение, тем быстрее скорость закрытия и тем больше вибрация. Чем меньше значение, тем медленнее и стабильнее скорость закрытия. Значение 50-150 значение по умолчанию: 35

< D-13 > Сила двигателя (ведомый)

Установка прочности двигателя, чем больше значение, тем больше прочность закрытия затвора и тем больше вибрация. Значение: 1-100, по умолчанию - 40.

< D-14 > Источник питания

Отрегулируйте мощность питания основной платы "значение 1-10" значение по умолчанию: 6 Не меняйте его по своему желанию.

< D-15 > Скорость для нахождения нулевого положения

После того, как ворота подключены к источнику питания, требуется регулировка скорости. Чем больше значение, тем быстрее скорость, значение 1-10, по умолчанию 5. Не меняйте его по желанию

< D-17 > Чувствительность к физическому воздействию

Настройка чувствительности при столкновении ворот с пешеходом или препятствием: чем меньше значение, тем выше чувствительность. Примечание: Эта настройка действует только в том случае, если установлен режим отскока сопротивления. Значение: 1-99, по умолчанию - 75.

< D-18 > Текущее время физического зажима

Настройка чувствительности при столкновении ворот с пешеходом или препятствием: чем меньше значение, тем выше чувствительность. Примечание: этот параметр будет действовать только тогда, когда был установлен D17. Значения 1-99 значение по умолчанию: 10

< D-19 > КР

Установите параметры двигателя "значение 1-999" значение по умолчанию: 160 не изменяется по желанию

< D-20 > КI

Установите параметр двигателя "значение 1-200" значение по умолчанию: 0 не изменяйте по желанию

< D-23 > Время реакции физического зажима

Эта регулировка требует связи с техническим персоналом производителя "значение 1-100" значение по умолчанию: 0 не изменяется по желанию.

< D-26 > Сила счетчика (ведомый)

Когда распашная дверь находится в закрытом нерабочем состоянии, обратная сила может быть отрегулирована, когда распашная дверь принудительно открывается внешней силой. Чем больше значение, тем больше сила (значение 1-20), по умолчанию: 14

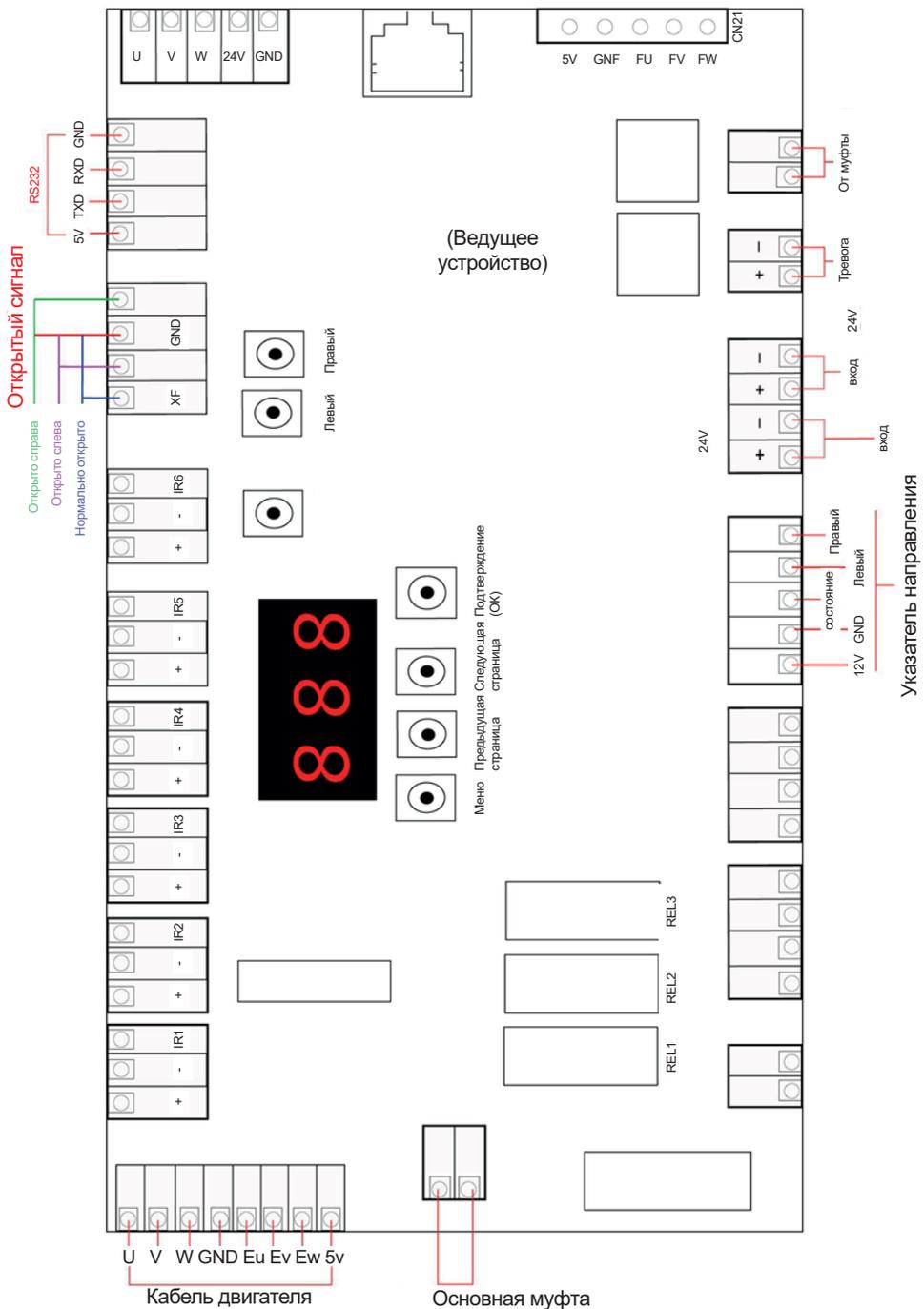
5.3 ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ МАТЕРИНСКОЙ ПЛАТЫ.

Проводка двигателя (желтый, синий, зеленый провод двигателя)

Двигатель	Наименование	Цвет	Трафаретная печать печатной платы
Фаза двигателя	U	желтый (толстый)	U
	V	зеленый (толстый)	V
	W	синий (толстый)	W
Проход двигателя	GND	черный (тонкий)	GND
	Hu	желтый (тонкий)	EU
	Hv	зеленый (тонкий)	EV
	Hw	синий (тонкий)	EW
	5V+	красный (тонкий)	5V

Электропроводка двигателя (белая, синяя и зеленая).

Фаза двигателя	W	Желтый (толстый)	U
	U	синий (толстый)	V
	V	зеленый (толстый)	W
Проход двигателя	GND	черный (тонкий)	GND
	Hu	белый (тонкий)	EU
	Hv	синий (тонкий)	EV
	Hw	зеленый (тонкий)	EW
	5V+	красный (тонкий)	5V



6. УСТРАНЕНИЕ ОБЩИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

6.1. После свайпа картой или распознавания лиц, ворота не открываются или никто не реагирует.

Проверьте правильность подключения открытого сигнального провода или его отсутствие, вручную нажмите кнопку материнской платы или короткое соединение, чтобы увидеть, откроется ли он. Если ручное управление не сработает, отключите питание и перезагрузите, мотор работает, затем нужно заменить материнскую плату.

6. 2. Ворота продолжают открываться и закрываться

Отрегулируйте D-23 до 50.

6. 3. Выключение питания и перезагрузка, ведущие ворота остаются открытыми.

Чтобы еще раз проверить, хорошо ли подключена линия синхронизации, вы можете отключить терминал для повторного подключения, проверить и протестировать, является ли линия синхронной связи нормальной, если нормальная сторона сетевой линии нуждается в замене материнской платы.

6.4. После свайпа картой, ведущие ворота открываются, а ведомые не открываются

Проверьте, работают ли все инфракрасные датчики, когда в канале нет пешехода, индикатор инфракрасного датчика в ведущих воротах выключен, это означает, что инфракрасный датчик в норме, если свет включен, это означает, что инфракрасный датчик неисправен или не выровнен.

Отключите источник питания и перезагрузитесь, посмотрите, может ли ведущий и ведомый двигатель работать нормально, если нет, замените главную плату, если все еще не работает, замените двигатель.

6.5. Поворотный рычаг не синхронизирован при открытии или закрытии двери после свайпа картой.

Отрегулируйте D-10 и D-12, увеличьте значение для более медленной стороны.

6.6. Поворотный рычаг ударился о раму ворот

Проверьте, свободен ли поворотный рычаг или нет 2) вручную сбросьте левое открытое положение, правое открытое положение и положение закрытия. 3) проверьте, не болтаются ли какие-либо детали в двигателе и приводной системе, если прежде всего они нормальны, то необходимо заменить привод.

6.7. Когда E-1 или E-2 появляется в цифровой трубке главной платы;

Настройте L-15, L-16 значение до 1.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

7.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА.

Необходимое техническое обслуживание турникета БЛОКПОСТ КЛ 700 должно осуществляться сервисным центром БЛОКПОСТ или инженерным персоналом, прошедшим обучение у производителя.

7.2 УХОД И СОДЕРЖАНИЕ.

Для ухода за поверхностями из нержавеющей стали применять специальные средства, в

соответствии с их инструкциями по применению. Периодичность обработки – не реже 1 раза в месяц. Средство нанести на сухую холодную поверхность и тщательно растереть, затем протереть насухо чистой сухой салфеткой. Не наносите средство на горячие поверхности. При обработке сильнозагрязненных металлических поверхностей предварительно очистите их с помощью универсальных нейтральных моющих средств с последующим мытьем чистой водой без содержания хлора. Категорически запрещается: использование абразивных и химически активных веществ, жёстких губок для очистки наружных поверхностей турникета.

7.3 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА.

Турникет в оригинальной упаковке можно перевозить в контейнерах, закрытых железнодорожных вагонах, герметизированных отсеках самолетов, а также автомобильным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта. Хранение турникета допускается в помещениях при температуре окружающего воздуха от -20 до + 70° С и значении относительной влажности воздуха до 90% при 25° С без конденсации влаги. После транспортирования или хранения турникета при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха, турникет перед вводом в эксплуатацию должен быть выдержан в закрытом помещении с нормальными климатическими условиями в течение не менее 12 часов..

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

8.1. Изготовитель предоставляет гарантию на турникет в течение 12 месяцев со дня продажи. В течение этого срока Изготовитель бесплатно устраняет дефекты или заменяет неисправные узлы и блоки. В гарантийные обязательства не входит бесплатная доставка неисправного изделия в сервисную службу или выезд технического персонала для ремонта.

8.2. Если ремонт изделия невозможно произвести на месте установки и необходим демонтаж блоков (узлов) или замена на временные, то назначается срок ремонта.

8.3. Гарантия Изготовителя не распространяется на светодиоды турникета, а также узлы и блоки, вышедшие из строя по вине Заказчика, вследствие нарушения правил эксплуатации и электробезопасности.

8.4. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильной установки турникета, и отклоняет любые претензии, если установка выполнена не в соответствии с указаниями настоящей инструкции.

Дата продажи « ___ » _____ 20__ г.

Подпись _____



БЛОКПОСТ

WWW.DETEKTOR-RF.RU

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР БЛОКПОСТ

ПРОФЕССИОНАЛЬНО.

Наши инженеры качественно и оперативно проведут ремонт Вашего оборудования.

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ.

Мы проводим ремонт максимально быстро.

СКЛАДСКАЯ ПРОГРАММА.

Постоянное наличие на складе всех необходимых запасных частей.

ГАРАНТИЯ.

Мы предоставляем гарантийное обслуживание на все предлагаемое оборудование.

ООО «ГК «ИРА-ПРОМ»

Почтовый адрес:

121609 г. Москва, Рублевское ш., д. 28, корп. 2

Многоканальный телефон: +7 (495) 415 10 84

E-mail: info@detektor-rf.ru